

PRZEBUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ

w msc. CISÓW dz. nr 235

km: 0+000-0+670

Sporządził :

mgr inż. Wojciech Czub
Uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej
nr ewidencyjny SWK/0061/P.OOD/05

Data: 08.2018r.

OPIS TECHNICZNY

do projektu budowlanego na przebudowę drogi wewnętrznej w obrębie geodezyjnym Cisów.

1. Dane ogólne:

1.1. Nazwa budowy:

„Przebudowa drogi wewnętrznej w msc. Cisów dz. nr. 235”

1.2. Inwestor:

Gmina Daleszyce
Plac Staszica 9
26 -021 Daleszyce

2. Podstawa opracowania:

Projekt opracowano na zlecenie Inwestora – Gminy Daleszyce.

Materiały wyjściowe:

- Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:1000
- Pomiary uzupełniające w terenie
- Uzgodnienia z Inwestorem
- Normy i przepisy związane

3. Przedmiot i cel opracowania:

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt budowlany na przebudowę drogi wewnętrznej o długości odcinek 670m. Przebudowa drogi ma na celu polepszenie warunków dojazdu do pól, lasu oraz poprawę bezpieczeństwa i wygody ruchu. W miesiącu czerwcu 2018r. Wskutek nawalnego deszczu w znacznym stopniu stan techniczny drogi uległ pogorszeniu.

4. Zakres i rodzaj opracowania:

Całość robót przewidzianych w związku z przebudową wymienionej drogi wewnętrznej będzie się odbywała w obrębie pasa drogowego stanowiącego działki o numerze ewidencyjnym 235 w miejscowości Cisów, gmina Daleszyce. Projekt przewiduje przebudowę drogi na odcinku o długości 670mb o szerokości jezdni 3,5m i poboczami szerokości 2x0,5m.

W zakresie opracowania ujęto:

- roboty przygotowawcze w granicach projektowanego pasa drogowego
- wykonanie podbudowy z kruszywa
- wykonanie warstw nawierzchni z betonu asfaltowego
- profilowanie poboczy z uzupełnieniem
- utwardzenie nawierzchni poboczy i zjazdów kruszywem niezwiązanym
- wykonanie odwodnienia jezdni za pomocą korytek betonowych prefabrykowanych o wym. 50x60x15cm na ławie z betonu gr. 10cm.

5. Stan istniejący:

Droga, której przebudowę obejmuje niniejszy projekt znajduje się w terenie pagórkowatym o dużym spadku podłużnym. Z w/w drogi korzystają właściciele gruntów rolnych. Na projektowanym odcinku droga posiada nawierzchnię tłuczniową bardzo zdeformowaną, które powodują utrudnienia w ruchu dla jej użytkowników. Szerokość istniejącej nawierzchni wynosi 3,5m. Szerokość pasa drogowego wyznaczają granice gruntów rolnych. Droga nie posiada prawidłowych spadków poprzecznych i podłużnych.

6. Stan projektowany:

Dotychczasowy sposób wykorzystywania terenu pozostaje bez zmian. Przedmiotowa droga włącza się do istniejącej nawierzchni bitumicznej.

Zakres robót drogowych związanych z niniejszym zadaniem mieści się w całości w granicach istniejącego pasa drogowego.

Projektowana jezdnia drogowa będzie posiadała nawierzchnie z betonu asfaltowego o szerokości 3,5m oraz poboczami szer. 0,5m, umocnionymi kruszywem. Droga będzie posiadała spadek podłużny podobny do istniejącego, zapewniający jednak prawidłowe odwodnienie pasa drogowego. Spadek poprzeczny jezdni przyjęto 2%. Konstrukcję drogi przyjęto na podstawie Katalogu Typowych Konstrukcji Podatnych i Półsztywnych zakładając, że będzie ona obciążona ruchem KR1.

7. Parametry techniczne projektowanej drogi:

Do opracowania dokumentacji przyjęto następujące parametry projektowe:

➤ podłoże gruntowe	- G1
➤ warunki wodne	- korzystne
➤ prędkość projektowa	- 30km/h
➤ długość	- 670m w osi drogi
➤ kategoria obciążenia ruchem	- KR 1
➤ szerokość jezdni	- 3,5m
➤ szerokość korony drogi	- ~4,5m
➤ szerokość poboczy	- 2x0,5m
➤ spadek poprzeczny jezdni	- dwustronny 2%
➤ spadek poprzeczny pobocza	- 8%

8. Przekroje konstrukcyjne:

Dla projektowanej drogi przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni:

- 4 cm (100kg/m²) - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W wg PN-EN 13108, oraz wytycznymi technicznymi WT-2 z 2010r dla KR1
- 4 cm (100kg/m²) - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S wg PN-EN 13108, oraz wytycznymi technicznymi WT-2 z 2010r dla KR1
- podbudowa z kruszywa niezwiązanego gr. 20 cm
- warstwa odsączająca z piasku gr. 20 cm

Pobocze:

- Nawierzchnia pobocza z kruszywa niezwiązanego gr. 10cm.

9. Usytuowanie w planie:

Usytuowanie drogi w istniejącym pasie komunikacyjnym przedstawiono na planie sytuacyjnym w skali 1:1000.

10. Rozwiązanie wysokościowe:

W opracowaniu przyjęto następujące założenia:

- niweletę drogi zaprojektowano dostosowując się do istniejącej zabudowy oraz istniejącej nawierzchni z pominięciem lokalnych nierówności.

11. Droga w przekroju poprzecznym:

Spadki przekroju poprzecznego drogi zostały przedstawione na rysunkach konstrukcyjnych niniejszego opracowania.

12. Odwodnienie:

Odwodnienie zapewnia:

- wyniesienie korony drogi ponad teren
- pochylenie poprzeczne drogi
- pochylenie podłużne drogi
- korytka betonowe 50x60x15cm

13. Roboty ziemne:

Roboty ziemne w postaci wykonania koryta pod konstrukcję jezdni.

14. Urządzenia obce:

W obrębie projektowanej przebudowy drogi nie przebiega podziemna linia telekomunikacyjna, naziemna linia eNN, sieć wodociągowa, kanalizacyjna.

15. Oznakowanie:

Nie występuje.

16. Ochrona środowiska:

16.1 Ochrona obiektów przed hałasem:

Nie występuje.

Projektowany zakres robót nie wnosi zmian w stanie istniejącym.

16.2 Ochrona powietrza:

Nie występuje.

Projektowany zakres robót nie wnosi zmian w stanie istniejącym.

16.3 Ochrona wód:

Nie występuje.

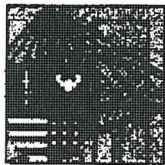
Projektowany zakres robót nie wnosi zmian w stanie istniejącym.

17. Informacje o terenie:

Teren, na którym projektowana jest przebudowa nie jest wpisana do rejestru zabytków i nie podlega ochronie konserwatorskiej.

U W A G A:

Wszystkie roboty należy wykonać zgodnie z warunkami BHP, warunkami technicznego wykonania, obowiązującymi normami i wiedzą budowlaną.



**ŚWIĘTOKRZYSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA**

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
ŚOIIB.OKK.7131/61/05**

Kielce dnia 14.06.2005 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz.U. z 2001r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.*) i art. 12 ust. 3, art. 13 ust.1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz.U. z 2003r. Nr 207 poz. 2016 z późn. zm.*) oraz § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 1995r. Nr 8 poz. 38 z późn. zm.*)

**Świętokrzyska Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
nadaje**

Panu Wojciechowi Ryszardowi Czub
magistrowi inżynierowi budownictwa
urodzonemu dnia 05 grudnia 1968 roku w Ostrowcu Świętokrzyskim

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr ewidencyjny SWK/0061/POOD/05**

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości zadania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Świętokrzyskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Kielcach w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pan Wojciech Ryszard Czub
ul. Sukowska 6
25-146 Kielce
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a



**Skład orzekający
OKK ŚIIB**

dr inż. Stefan Szalkowski

mgr inż. Edmund Pieniążek

mgr inż. Józef Piśko